



10 16444  
Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA AMMINISTRATIVA  
UFFICIO GESTIONE CONTENZIOSO  
1455/FE

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE  
Liquidazione n. 4826 Atto n. 1 del 2018  
Impegno assunto Cap. 131 Bil. 2018  
Provvedimento 26.96/12  
Messina 5/12/18  
29 NOV. 2018

DECRETO DIRIGENZIALE N. 943 /DA del

### IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

Oggetto: Liquidazione fattura n° 2 del 11/09/2018 – CTP Ing. Cucinotta Filippo. Giudizio Alizzi + 3/Cas. Tribunale di Messina R.G. 1877/11,4974/13

#### Premesso:

**Che** è stato conferito al CTP Ing. Cucinotta Filippo, l'incarico di resistere nel contenzioso promosso da Alizzi + 3 dinanzi al Tribunale di Messina;

**Che** si è proceduto con decreto dirigenziale n°574 del 25/05/2017 ad assumere il relativo impegno di spesa sul cap. 131, per complessivi € 3.806,40 compresa Iva imp. n. 2494/17;

**Che** il CTP Ing. Cucinotta Filippo ha espletato il proprio incarico come da relazione che si allega;

**Considerato** che il CTP Ing. Cucinotta Filippo, a fronte dell'espletamento del predetto incarico, ha emesso la fattura n° 2 del 11/09/2018 per l'importo di € 3.292,28 compresa Iva;

**Vista** la deliberazione dell'assemblea dei Soci n° 4/AS del 01.10.2018 di adozione del bilancio consortile 2018/2020, approvato dal Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti con DDG n° 2928/S3 del 17.10.2018;

**Visto** il Decreto del Direttore Generale n° 403/DG del 29/12/2017, con il quale al sottoscritto Antonino Caminiti è stata confermata la Dirigenza dell'Area Amministrativa di questo Consorzio;

**Accertato** che ai sensi della L.R. 10/2000 spetta allo scrivente l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi;

### DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati:

- **Liquidare** la fattura n° 2 del 11/09/2018, che si allega in copia, dell'importo complessivo di € 3.292,28 al CTP Ing. Cucinotta Filippo c.f. CCNFPP83S07F158A con studio sito in Via XII Apostoli, 29 – 98124 Messina, tramite bonifico bancario sul c/c IBAN IT52P0329601601000067096783.
- **Dare** atto che la somma di € 514,12 costituisce economia di spesa.
- **Trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza.

Il Dirigente Amministrativo  
Dott. Antonino Caminiti

Visto Il Dirigente Generale  
Ing. Salvatore Minaldi

# FATTURA ELETTRONICA

1455

Versione FPA12

## Dati relativi alla trasmissione

Identificativo del trasmittente: **IT12281740154**  
Progressivo di invio: **11GZA**  
Formato Trasmissione: **FPA12**  
Codice Amministrazione destinataria: **UFEUJY**  
E-mail del trasmittente: **fatturapa@documi.it**

## Dati del cedente / prestatore

### Dati anagrafici

Identificativo fiscale ai fini IVA: **IT03401970839**  
Codice fiscale: **CCNFPP83S07F158A**  
Denominazione: **CUCINOTTA FILIPPO**  
Albo professionale di appartenenza: **ALBO INGEGNERI**  
Provincia di competenza dell'Albo: **ME**  
Numero iscrizione all'Albo: **3352**  
Data iscrizione all'Albo: **2007-03-15** (15 Marzo 2007)  
Regime fiscale: **RF01** (ordinario)

### Dati della sede

Indirizzo: **VIA XII APOSTOLI, 29**  
CAP: **98124**  
Comune: **MESSINA**  
Provincia: **ME**  
Nazione: **IT**

## Dati del cessionario / committente

### Dati anagrafici

Codice Fiscale: **01962420830**  
Denominazione: **Consorzio per Le Autostrade Siciliane**

### Dati della sede

Indirizzo: **Contrada Scoppo**  
CAP: **98122**  
Comune: **Messina**  
Provincia: **ME**  
Nazione: **IT**

# Soggetto emittente la fattura

Soggetto emittente: **TZ** (terzo)

Versione prodotta con foglio di stile SdI [www.fatturapa.gov.it](http://www.fatturapa.gov.it)

Versione FPA12

## Dati generali del documento

Tipologia documento: **TD01** (fattura)  
Valuta importi: **EUR**  
Data documento: **2018-09-11** (11 Settembre 2018)  
Numero documento: **000002-2018-A**  
Importo totale documento: **3292.28**  
Causale: **CONSULENZA TECNICA**

## Ritenuta

Tipologia ritenuta: **RT01** (ritenuta persone fisiche)  
Importo ritenuta: **518.96**  
Aliquota ritenuta (%): **20.00**  
Causale di pagamento: **A** (decodifica come da modello 770S)

## Cassa previdenziale

Tipologia cassa previdenziale: **TC22** (INPS)  
Aliquota contributo cassa (%): **4.00**  
Importo contributo cassa: **99.80**  
Imponibile previdenziale: **2495.00**  
Aliquota IVA applicata: **22.00**  
Contributo cassa soggetto a ritenuta: **SI**

Tipologia cassa previdenziale: **TC04** (Cassa Nazionale Previdenza e Assistenza Ingegneri e Architetti liberi profess.)  
Aliquota contributo cassa (%): **4.00**  
Importo contributo cassa: **103.79**  
Imponibile previdenziale: **2594.80**  
Aliquota IVA applicata: **22.00**

## Dati relativi alle linee di dettaglio della fornitura

**Nr. linea: 1**

Descrizione bene/servizio: **CONSULENZA TECNICA DI PARTE IN  
PROCEDIMENTO CIVILE PRESSO TRIBUNALE DI MESSINA  
PROCEDIMENTO R.G.1877/2011 4974/2013 ALIZZI C/ CONSORZIO  
AUTOSTRADE SICILIANE**

Quantità: **1.00**

Unità di misura: **1**

Valore unitario: **2495.00**

Valore totale: **2495.00**

IVA (%): **22.00**

Soggetta a ritenuta: **SI**

## **Dati di riepilogo per aliquota IVA e natura**

Aliquota IVA (%): **22.00**

Totale imponibile/importo: **2698.59**

Totale imposta: **593.69**

## **Dati relativi al pagamento**

Condizioni di pagamento: **TP02** (pagamento completo)

Dettaglio pagamento

Modalità: **MP05** (bonifico)

Importo: **2773.32**

Istituto finanziario: **BANCA FIDEURAM**

Codice IBAN: **IT52P0329601601000067096783**





Consorzio per le  
**AUTOSTRADIE SICILIANE**

DIREZIONE AREA AMMINISTRATIVA  
UFFICIO GESTIONE CONTENZIOSO  
1578 CL.

Oggetto: Tribunale di Messina – Giudizio **ALIZZI +3** c/C.A.S. Affidamento incarico Consulente Tecnico di Parte all' **Ing. Filippo CUCINOTTA**.

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 544/DA del 25 MAG. 2017**

**IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO**

**Premesso** che il Consorzio per le Autostrade Siciliane è stato citato in causa dal Sig. ALIZZI Andrea +3 dinanzi al Tribunale di Messina per ottenere il risarcimento del sinistro stradale del 16/1/2009 nel quale è deceduto il Sig. Alizzi Pasquale Letterio.

**Che** il Consorzio ha conferito all'avv. Giancarlo Platania l'incarico di resistere nel giudizio suddetto, il quale con mail del 6/3/2017 che si allega ha chiesto la nomina di un Consulente Tecnico di Parte, da nominare entro la data del giuramento del CTU fissata per il 6/7/2017.

**Che** il Consorzio ha chiesto la propria disponibilità ad assumere il predetto incarico all' Ing. Filippo Cucinotta con studio in Messina, il quale ha accettato l'incarico come da nota del 22/05/2017 prot. 11215 che si allega, quantificando il relativo compenso in € 3.000,00 oltre CP e IVA per complessivi € 3.906,40;

**Visto** l'art. 43 del D.lgs. 118/2011 e smi. che dispone in materia di esercizio provv. e gestione provvisoria;

**Vista** la nota prot. 9100 del 27/04/2017 con il quale Il Direttore Generale di questo Ente ha chiesto all'Assessorato Regionale Infrastrutture, l'autorizzazione al prosieguo della gestione provvisoria fino al 30 giugno 2017;

**Vista** la nota prot. 23781 del 04/05/2017 con la quale l'Ass.to Regionale Vigilante Infrastrutture e Mobilità autorizza la gestione provvisoria fino al 30.06.2017 e quindi l'effettuazione di spese necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali gravi e certi all'Ente, nonché le spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza stradale;

**Ritenuto** che la mancata effettuazione della spesa che si intende effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

**Visto** il Decreto del Direttore Generale n° 367/DG del 28.12.2016, con il quale al sottoscritto Antonino Caminiti è stata confermata la Dirigenza dell'Area Amministrativa di questo Consorzio;

**Accertato** che ai sensi della L.R. 10/2000 spetta allo scrivente l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi;

**DECRETA**

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati:

- **Conferire** l'incarico all' Ing. Filippo Cucinotta nato a Messina il 7/11/1983 cod. fisc. CCNFPP83S07F158A residente in Messina Via 12Apostoli n.29 quale Consulente tecnico di Parte, nel giudizio promosso dal Sig. ALIZZI Andrea+ 3 dinanzi al Tribunale di Messina;
- **Impegnare** la somma di € 3.806,40 comprese CP e IVA, sul capitolo 131 del corrente esercizio finanziario che presenta la relativa disponibilità;
- **Dare** atto che eventuali spese anticipate in nome e per conto del Consorzio saranno successivamente impegnate, se debitamente documentate, con separato provvedimento.
- **Trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza.

*Il Dirigente Amministrativo*  
Dott. Antonino Caminiti

*Il Dirigente Generale*  
Ing. Salvatore Rirrone

**Studio Tecnico di Ingegneria**  
**Filippo Cucinotta - Via 12 Apostoli 29 - Messina**  
**090694467- 3289867886 - [filippo.cucinotta@unime.it](mailto:filippo.cucinotta@unime.it)**

## **OSSERVAZIONI ALLA BOZZA DI RELAZIONE TECNICA PERITALE**

**TRIBUNALE DI MESSINA**

RG n. 1877/ 2011 4974/2013

**Nell'interesse di:**

**CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**



cintura, non vi è certezza che il conducente potesse sopravvivere all'impatto, mentre è evidente che in assenza della stessa egli certamente sarebbe deceduto.

### Osservazione n. 7

Ulteriori valutazioni utili alla ricostruzione della dinamica dell'incidente e alle cause dirette del decesso si potute dedurre qualora fosse stato possibile ispezionare il veicolo. Tuttavia, come indicato a verbale dal sig. Alizzi, lo stesso è stato rottamato e non è più visionabile. Si chiede al Perito di specificare questa circostanza.

### Conclusioni

In sintesi si chiede che nella formulazione delle risposte il perito evidenzi con più incisività che:

- a) la normativa non imponeva alcun intervento sulle barriere;
- b) senza l'uso delle cinture l'impatto sarebbe stato in ogni caso e con qualunque tipologia di barriera installata certamente letale;
- c) la causa della perdita di controllo del veicolo è stata l'eccesso di velocità;
- d) il veicolo poteva raggiungere comodamente i 180 km/h, necessari per perderne il controllo, ed il fatto che sia andato sottosterzo a sinistra indica sia che ha ripreso aderenza e, soprattutto, che non vi era alcun veicolo lento sulla corsia di sorpasso stante la piena visibilità dei luoghi in curva di ampissimo raggio;
- e) il calcolo della velocità proposto nella bozza è indicativo ed indica solo la minima velocità che l'autocarro poteva mantenere per superare, al volo, la barriera.

Con la presente, si ritiene di aver assolto l'incarico affidato.

Messina, 5 giugno 2018

Ing. Filippo Cucinotta

